

トピック1：鹿児島県警主催 事業主研修会に参加しました！

宮崎主任と江嶋主任に鹿児島県警が主催する事業主研修会に参加して頂きました！

お二人の報告書を読んで改めて認識したんですが、AEDって“心臓を再び動かす器械”ではないんです。

AEDは「不整脈等の心臓が痙攣している状態をリセットする（心臓を止める）」機械であり、あくまでも、再び心臓を動かすのは「心臓マッサージ」なんです。

※そう言われれば当たり前なんですけどね。。。 (笑)

AEDは初めての人でも操作できるように音声ガイダンスがついていますが、あらかじめ操作方法を知っておくことに損はないと思いますので、ぜひご確認を！

[AEDの使い方](#) | [AEDの基本情報](#) | [AEDライフ by 日本光電 \(aed-life.com\)](#)

**講義中****講義後のボランティア**

AGC南九州社内報 Vol.141

トピック2：添乗指導が終わりました。。。

9月頭から開始した添乗指導ですが、ようやく終わりました。
最後の方の方は11月に入っちゃいましたね。。。ゴメンナサイ 🙇
4月から来たばかりの人間がプロ運転手の皆さんに口を出しましたが、嫌な顔をせず指摘を受け止めてくださりありがとうございました！

添乗指導をしての感想は以下の通りです！

- ① 1人で容器交換ができるようになった！
皆さんに迷惑をかけない程度には、容器交換のお手伝いができるようになりましたし、1人でもできるようになりました！
- ② おいしいお店を教えてもらった！
皆さんからおいしいお店をいっぱい教えていただきました。
めっちゃありがたいです。
※宮崎さん。hirahiraには既に3回以上行ってます(笑)
- ③ 前よりも皆さんとの距離が縮まった！(笑)
思ってるのは私だけでしょうか？いえ、確実に縮まったと思います！！

ただやはり1人でやるとかなり時間がかかってしまうので、来年以降は複数人でやりましょう。。。
非常に勉強になりました！ありがとうございました！

AGC南九州社内報 Vol.141

トピック3：各営業所で防災訓練に参加しました！

各営業所で防災訓練に参加しました！

私は南九州ガスターミナルの防災訓練にしか参加できませんでしたが、タンクへの散水等なかなか見れないものを見させていただきました。

AEDと同じで普段からの準備をどれだけできているかで有事の際の動き・手際が変わってくると思います。

（野球の守備も一緒だなあ。。。）

ということで、わが社のBCP要領をもう一度読み直しましょう！



AR鹿児島



AR都城



南九州ガスターミナル



トピック4：パワーゲートの講習を行いました！

各営業所でテールゲートリフターの講習を実施いただきました！
我々として難しいのが「昇降機に乗りながら操作できない」ということだと思います。（坂道駐車中とか大変ですよね。。）

しかし皆さんの身体を守るためのものですから、しっかりルールを守っていきましょう！

● 昇降設備について（安衛則第151条の67関係）

荷を積み卸す作業を行うときに、昇降設備の設置義務の対象となる貨物自動車について、最大積載量が5トン以上のものに加え、2トン以上5トン未満のものが追加されます。

「昇降設備」には、踏み台等の可搬式のもののほか、貨物自動車に設置されている昇降用のステップ等が含まれます。なお、昇降用ステップは、できるだけ乗降グリップ等による三点支持等により安全に昇降できる形式のものとするようにしてください。

○：現行の規則、●：新設、△：望ましい措置

	2t未満	2t以上 5t未満	5t以上	備考
床面から荷の上 又は荷台までの 昇降設備の設置	△	●	○	高さ1.5mを超える箇所で行うときは、安衛則第526条第1項の規定に基づき、原則として昇降設備の設置が義務付けられています。

※荷の積み卸しを伴わない作業については、陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインにおいて、昇降設備の設置や墜落・転落の危険のある作業において保護帽を着用することとされています。

【テールゲートリフターをステップとして使用する場合の留意事項】



テールゲートリフターを昇降設備として使用する場合は、中間位置で停止させてステップとして使用してください。



原則として、テールゲートリフターの昇降時には、労働者を搭乗させてはいけません。

※詳細についてはメーカー取扱説明書をご参照ください。

